



J o u r n a l Sur les Quais

Syndicat des débardeurs
SCFP section locale 375

Juin 2017

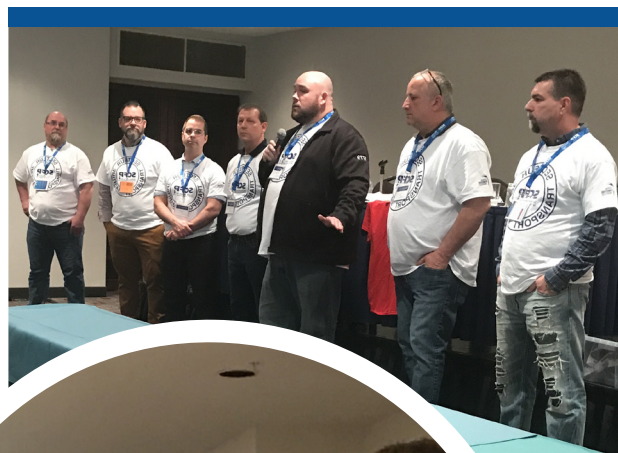


**TOUJOURS
PLUS FORT**

30^E

CONGRÈS DU SCFP-QUÉBEC
16 AU 19 MAI 2017

Création du secteur **TRANSPORT MARITIME**



- Mot du président
- Conseillers SCFP
- Chronologie du congrès
- Mots des sections locales



Événement historique au sein du SCFP!



Depuis la création du Syndicat des débardeurs, les membres se sont toujours épaulés telle une grande famille, et petit à petit la famille s'est agrandie. Que ce soit avec la petite ligne, Contrecœur, Sorel, etc... le 375 a su accepter dans ses rangs tous ceux qui avaient la même vision et fierté que nous. Après un travail qui a débuté il y a 27 ans, finalement le 16 mai 2017 la famille du transport maritime a été officialisée. Maintenant les cheminots, surintendants, commis, professionnels techniques, opérateurs d'élévateur à grain et débardeurs de Sorel, Québec, Trois-Rivières et Montréal se sont donné ensemble une force de frappe exceptionnelle pour la défense de tous les membres qui travaillent dans le secteur du transport maritime.

Certains demanderont pourquoi un secteur maritime ? Plusieurs raisons : Nous avons pratiquement tous les mêmes employeurs et compagnies qui font affaires avec nos membres des différentes sections locales, mais tous de façon différente, unifiés nous allons rectifier la donne. Le secteur du transport maritime nous permettra avec le SCFP d'avoir finalement un impact concret lors des discussions avec les différents paliers de gouvernement. N'oubliez jamais que le dicton des employeurs est divisé pour mieux régner, mais NOUS sommes des employés syndiqués donc notre dicton, maintenant plus que jamais, est L'UNION FAIT LA FORCE. Il nous reste encore des étapes à franchir pour se structurer et établir les bonnes voies de communication, mais nous sommes sur la bonne voie.

C'est donc avec une très grande fierté professionnelle et personnelle que je félicite tous ceux qui ont aidé et qui ont cru à la création du secteur du transport maritime. Merci au support des différentes sections locales présentes, ainsi qu'aux nouvelles à venir. Merci à l'organisation du SCFP de nous avoir guidé dans nos démarches. Merci aux membres du congrès d'avoir voté UNANIMEMENT pour la création du secteur du transport maritime. Un remerciement spécial à mes trois conseillers du SCFP, André Racette Jr, Michel Murray et Jean-Pierre Proulx pour avoir facilité les contacts avec les représentants des différents secteurs.

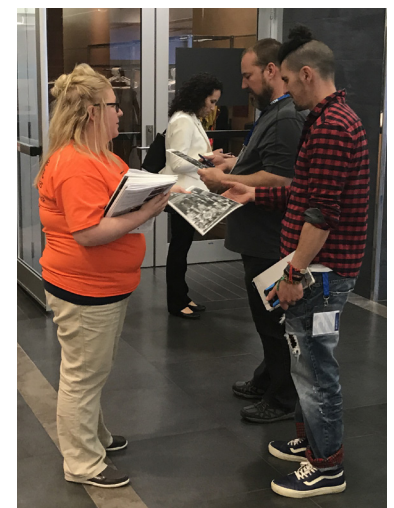
Merci aux membres actuels du Syndicat des débardeurs, SCFP, section locale 375, de nous permettre (votre comité exécutif), avec votre support, d'accomplir de belles et grandes choses pour nous tous.

Je terminerai avec une pensée personnelle pour mon père, M. Théodore Beaudin, ainsi que toute son équipe, qui, il y a 27 ans, ont fait le choix de joindre les rangs du Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP).

Christian Beaudin

Président du Syndicat des débardeurs, SCFP, section locale 375

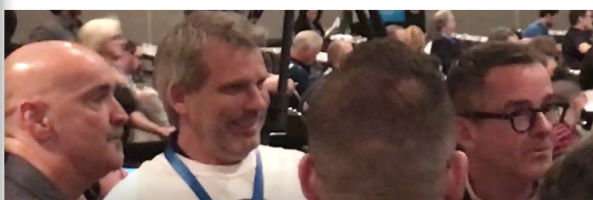
Lors de notre séjour à Québec, tout a été mis en œuvre pour informer les délégués des différents secteurs du SCFP-Québec. Certains membres du 375 sont sporadiquement venus pour nous aider à diffuser l'information. L'historique des débardeurs, la dernière édition du journal syndical « Sur les quais », petits bateaux en mousse à l'effigie du futur secteur des transports maritimes et t-shirts ont été distribués aux membres du congrès SCFP. Le but était bien attendu d'informer les gens avec tous les moyens que nous disposions sur notre identité, nos couleurs et surtout nos revendications. Le message fut très bien transmis, accueilli et compris. Tous ont été solidaires pour la cause car peu de temps après, le secteur des transports maritimes était unanimement créé. Encore une fois merci à tous.



Conseillers SCFP

On ne peut passer sous silence le travail remarquable et colossal de nos conseillers SCFP, André Racette Jr, Michel Murray et Jean-Pierre Proulx. Avec leur expérience et leurs contacts acquis au fil des ans, ils ont vraiment pu voir le sens du courant et même lui donner un apport substantiel. Rencontres informelles, poignées de main, clins d'œil et regards furtifs. Ils ont été nos sentinelles et nos porte-voix pour transmettre aux autres sections locales le véritable sens de nos revendications qui découlent de la création du secteur du transport maritime.

Stéphane Longpré CS info.



Lors de mes débuts dans le mouvement syndical en 1994, j'étais impliqué au sein du Casino de Montréal, affilié au SCFP à l'intérieur du secteur mixte, où pendant 5 ans j'ai eu l'occasion de côtoyer Mike Murray, à ce moment président de la section 375 des débardeurs du Port de Montréal aussi à l'intérieur du secteur mixte.

En 1999, les syndicats de la Société d'État décidèrent de créer leur propre secteur. Lors du dernier congrès, une campagne auprès du SCFP a été organisée afin de créer le secteur maritime au sein du SCFP. Une fois de plus, je me suis retrouvé avec Mike Murray ainsi que André Racette et tous les employés du Port de Montréal et des Ports du Québec affiliés au SCFP.

Le mardi 16 mai dernier, tous les employés du secteur maritime se sont donnés une voix forte en créant leur propre secteur qui leur permet maintenant d'avoir un pouvoir de force au sein du SCFP et de la FTQ en ayant des membres qui

siègent au bureau de la direction et au conseil général du SCFP et de la FTQ en plus d'avoir une voix sur différents comités telle que la CNESST.



Imaginez la force de frappe lorsque tous les employés d'un même secteur se réunissent dans le même but : la défense de ses membres et avoir les meilleures conditions de travail possibles, et ce, avec le plus gros syndicat au Québec!

Je suis fier de faire partie de cette équipe et de faire avancer ce nouveau secteur du transport maritime.

Jean-Pierre Proulx
Conseiller syndical SCFP

SCFP
Syndicat canadien de
la fonction publique



Rencontre avec tous les secteurs du SCFP



Le président, Christian Beaudin, avec des représentants du comité exécutif et des sections nouvellement affiliées au Port de Montréal supervisées par nos conseillers SCFP, ont rencontré les dix secteurs du SCFP. Ils ont ainsi pu énoncer à tous, dans un agenda chronologique qui laissait peu de place à l'erreur, tous les tenants et aboutissants de la création du secteur du transport maritime. Nous leur avons fait clairement comprendre que nous étions une entité distincte et que nous voulions prendre notre destin en main ; bien sûr parrainé au sein du SCFP. Suite à ces rencontres, nous avons pu constater qu'ils étaient tous solidaires à notre cause. Unaniment la table était mise pour présenter sur le plancher du congrès la demande d'une résolution pour la création du secteur du transport maritime.

Stéphane Longpré CS info

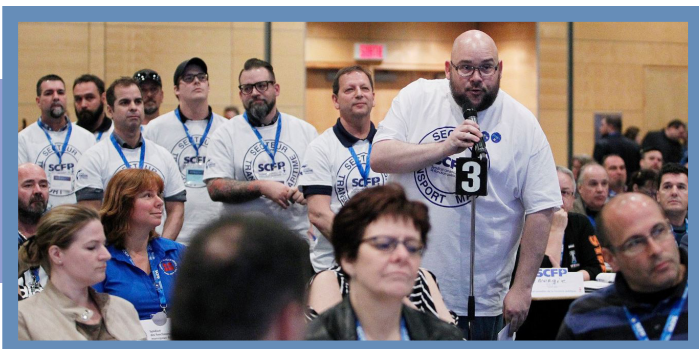
**TOUS LES MEMBRES PRÉSENTS SUR LE PLANCHER DU CONGRÈS
ONT VOTÉ UNANIMEMENT EN FAVEUR DE LA CRÉATION DU
NOUVEAU SECTEUR DU TRANSPORT MARITIME.**



La résolution sur le plancher du congrès pour la création du secteur du transport maritime. Une vidéo promotionnelle sur le secteur maritime. Au vote qui a été unanime en faveur de la création du secteur du transport maritime fut créé.



Avec la création du secteur du transport maritime, les débardeurs ont maintenant une voix forte au sein du SCFP.



Mots des autres sections locales

Viterra

SCFP SECTION LOCALE 5317

Par le passé, j'ai été impliqué dans le monde syndical et dans plusieurs organisations. Depuis mon embauche au terminal céréalier en juillet 2011, je me suis impliqué auprès du syndicat, afin de combattre les injustices, pour que l'employeur respecte ces obligations et surtout qu'il respecte les travailleurs et travailleuses.

Le 26 octobre dernier, notre syndicat a joint les rangs du SCFP. C'était clair dans ma tête que c'était la chose à faire et c'était la condition pour que je prenne le poste de président du syndicat. C'est à ce moment que j'ai fait la connaissance des membres des exécutifs syndical de plusieurs sections locales au port de Montréal dont le 375, 5598, 4316, 4317, 4818, 6277 et 6852.

Je suis particulièrement fier et heureux d'avoir rencontré le Président Christian Beaudin et les membres de l'exécutif du Syndicat des débardeurs SCFP 375 qui travaillent sans relâche afin de faire avancer la cause des travailleurs et travailleuses sur les quais et lors du congrès du SCFP Québec de la semaine dernière, le Secteur Transport Maritime est né.

Lors de la proposition faite par Christian le congrès a voté à l'unanimité en faveur de la création du Secteur Transport Maritime, qui regroupe près de 1450 travailleurs et travailleuses des ports de la province ce qui est très bon pour nous tous. Cela permettra aux représentants de notre secteur de faire les représentations nécessaires afin de faire avancer notre cause.

Ceci était mon premier congrès au SCFP, de voir tous les membres animés de la même passion afin de défendre les intérêts des travailleurs et travailleuses, pour le droit au travail, le droit de s'associer pour négocier collectivement, pour une plus grande justice sociale et pour avoir de meilleures conditions de travail, est très motivant pour moi.

D'avoir contacté le SCFP, afin de s'affilier est pour moi l'une de mes meilleures décisions, maintenant je sens le support qu'un syndicat mérite de la part des conseillers syndicaux et du SCFP, le temps des négociations avec l'employeur est arrivé, alors que le travail commence !

**Syndicalement,
Eric Sinclair
Président**

Cheminots

SCFP SECTION LOCALE 5598

C'est avec beaucoup d'enthousiasme que tous les membres de la section locale 5598, employés du réseau ferroviaire de l'APM, entrevoyons la création du secteur du Transport Maritime au SCFP. Nous percevons la création d'un tel secteur comme une opportunité de mettre sur pied une grande coalition de sections locales œuvrant dans le transport maritime et les opérations s'y rattachant. Nonobstant le fait que nous ne partageons pas tous le même employeur, nous partageons tout de même de nombreux enjeux communs et interreliés. La stratégie maritime mise de l'avant par le gouvernement provincial amènera beaucoup de changements et d'investissements, nos employeurs respectifs travaillent main dans la

main à élaborer des stratégies futures, il est donc naturel et primordial que nous fassions de même. La création du secteur du Transport Maritime contrevient aux efforts de nos employeurs de nous diviser pour mieux régner. UNIS, nous possédons un rapport de force beaucoup plus grand, à nous maintenant de l'utiliser à bon escient et élaborer une stratégie propre à nos ambitions. Travaillons ENSEMBLE à l'atteinte de nos buts présents et futurs, tout en s'assurant de protéger nos acquis si chèrement gagnés par ceux qui se sont battus pendant des décennies avant nous.

**Jean-Pierre Baillargeon
Président des employés
de l'APM, réseau
ferroviaire**

Voici mes commentaires sur le congrès du SCFP-Québec de la semaine dernière

« Je suis très fier d'avoir assisté à l'aboutissement d'un rêve qui a débuté avec le père et qui se concrétise par le fils. Un moment émouvant pour notre confrère Christian Beaudin, président des débardeurs de

Montréal, qui obtient, par unanimité, un secteur propre au monde maritime, le secteur Transport Maritime. Nous aurons un plus grand rapport de force ensemble pour contrer les futurs obstacles devant nous ».

**Jonathan Champagne
Secrétaire-trésorier**

Port de Trois-Rivières

SCFP SECTION LOCALE 1375

Félicitations à tous ceux qui ont œuvré pour la création du secteur transport maritime et, par le fait même, à Christian Beaudin pour sa vice-présidence et Manuel De Bastos pour son poste au conseil général.

Le comité va permettre une bonne communication

qui donnera ainsi la chance à chaque section locale de pouvoir s'exprimer. Il permettra aussi de leur donner une voix forte au sein du SCFP et un rapport de force substantiel.

Mario Lamy
Président

Surintendants MGT

SCFP SECTION LOCALE 6277

La création du secteur transport maritime est une excellente nouvelle. Elle favorisera un plus grand partage des ressources, de l'information et des expertises des différentes sections locales. Elle facilitera aussi une meilleure coordination des stratégies syndicales. De plus, avec son secteur transport maritime, le SCFP renforce la pertinence de son

action politique dans le milieu maritime et devient un interlocuteur incontournable et un partenaire pour tous les paliers de gouvernement dans l'élaboration des initiatives maritimes. Félicitations à André Racette, à Christian Beaudin et à tous ceux et celles qui ont travaillé au succès de ce projet.

Daniel Beaubien
Président

Surintendants Termont

SCFP SECTION LOCALE 6852

Le local 6852 est heureux et fier de faire partie de cette nouvelle grande famille qu'est le secteur maritime.

Nous allons pouvoir mettre nos connaissances et notre expérience du domaine maritime au profit du nouveau secteur

maritime pour le garder en santé et prospère. Cette reconnaissance va nous permettre d'avoir une meilleure visibilité nationale et un meilleur rapport de force.

Salutations.
Francis Gélinas
Président

SCFP-Québec

Employés de bureau

SCFP SECTIONS LOCALES 4316,4317,4818

MGT, Termont, Empire

Je n'en étais pas à mon premier congrès SCFP-Québec mais celui de 2017 restera gravé longtemps dans ma mémoire, que ce soit pour la création avec succès du nouveau secteur maritime au SCFP-Québec pour donner une voix plus forte aux travailleurs et travailleuses de notre domaine ou que ce soit la fraternité ressentie entre

les différents exécutifs, débardeurs (Montréal / Trois-Rivières), cheminots, commis, élévateurs grain (Viterro) qui ont mené à bien notre résolution. On se doit de continuer à travailler tous ensemble pour former un secteur maritime fort, uni et dynamique.

Manuel De Bastos
Président

Mon premier congrès SCFP-Québec Le lien commun entre tous les travailleurs et travailleuses, c'est la fierté d'un travail bien accompli. Savoir que nous ne sommes pas les seuls à partager ces sentiments, même les bas, c'est ça la fondation de notre solidarité. En étant à mon premier congrès au SCFP-Québec, j'ai constaté que cette fierté venait aussi avec un attachement émotif d'une profondeur familiale et d'importance historique pour plusieurs parmi nous. Notre démarche collective envers tous les autres secteurs du SCFP-Québec a servi comme témoignage

du besoin incontestable d'un propre secteur dédié au Transport Maritime. La réponse du vote au Congrès : la confiance feutrée de l'unanimité. C'était pour moi un moment inoubliable dont j'ai eu la chance à y participer. Comment décrire le « feeling »? Comme un survol d'avion ébranlant la tour de contrôle du SCFP à la Top Gun! Pas surprenant, après tout nous sommes des Tigres et fiers de l'être! Félicitations à nous tous comme Secteur Maritime...mission accomplie!

George Prado
Vice-président

Ce rapport de force qui donne la possibilité de nous faire entendre et qui montre à tous le sérieux de nos revendications a été accompli par le président des débardeurs, Christian Beaudin, aidé de ses conseillers André Racette Jr, Michel Murray et Jean-Pierre Proulx. Comme vous avez pu le lire, ils ont regroupé dans la même accréditation syndicale toutes les sections locales affiliées au Port de Montréal, un travail colossal sinon titanesque. Chaque section locale créée ou accréditée a répondu favorablement à l'appel créant ainsi un front commun qui dépasse l'entendement. Dès notre arrivée au congrès SCFP-Québec, les délégués de tous les secteurs n'ont pu que constater qu'il était temps pour nous de prendre notre destin en main. Nous étions enfin prêts à tracer nous-mêmes notre chemin ; bien sûr conjointement avec le SCFP. Ainsi fut créé le secteur du transport maritime.

Stéphane Longpré CS info



Mario Lamy a proposé sur le plancher du congrès Christian Beaudin comme vice-président du secteur transport maritime. La proposition fut acceptée par ce dernier.

Statuts du SCFP pour le bureau



Le Bureau est responsable de l'administration des affaires et des activités du SCFP-Québec, et de l'élaboration des politiques et des programmes. Le Bureau se réunit au moins huit fois l'an et s'occupe des affaires courantes entre les séances du Conseil général. Il est responsable devant ce dernier. Il a un droit de regard sur toutes les décisions prises ou à prendre en ce qui a trait à l'administration des affaires et des activités du SCFP au Québec.

Le Bureau est composé de 12 personnes, toutes élues en congrès: la personne occupant la fonction de présidence du SCFP-Québec, la personne occupant la fonction de secrétaire général du SCFP-Québec, de même que dix personnes occupant la fonction de vice-président du SCFP-Québec représentant chacun des secteurs d'activités. Voici les vice-présidents des secteurs qui siégeront au Bureau et dont la nomination a été entérinée par le congrès le 19 mai 2017:

Affaires sociales: Pierre Soucy
Communications: Alain Caron
Éducation: Pierre Degray
Énergie: Richard Perreault
Transport maritime: Christian Beaudin
Mixte: Jean-Luc Brosseau

Municipal: Patrick Gloutney
Sociétés d'État et organismes publics: Éric Bergeron
Transport aérien: Nathalie Garceau
Transport terrestre: Daniel Leroux
Universitaire: Normande Truchon

(Source site web du SCFP)

Merci à Mario Lamy, président du Syndicat des débardeurs du Port de Trois-Rivières, qui a toujours veillé à nos intérêts pendant les dix années à la vice-présidence du secteur mixte. Je vais profiter de cette tribune pour féliciter, au nom du comité exécutif, son successeur Jean-Luc Brosseau et lui souhaiter bonne chance dans ses nouvelles fonctions. Merci pour votre soutien à notre égard.



Syndicat des Débardeurs, SCFP section local 375
7020 rue Notre-Dame Est
Montréal (Québec) H1N 3L6

Textes et coordination: Stéphane Longpré
Infographie, mise en page: Eric Morin

Autocollant pour
ADRESSE POSTALE
ici!